



PŁOCK

Płock, dnia 03.02.2020 r.

WZP. 271.1.1.2020.BR

Wykonawcy

dot. przetargu nieograniczonego na realizację zamówienia pn. *Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa Lotniska w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, pełnienie nadzoru autorskiego oraz opracowanie i uzyskanie aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej lotniska*

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych (t.j.- Dz. U. z 2019r. poz. 1843) przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego 28.01.2020 r. wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

*Zgodnie z przepisami EASA **GM1 ADR-DSN.B.190 Nośność pasa drogi startowej:** "wyrównana część pasa zapewniana jest w celu ograniczenia do minimum zagrożenia wykołowania statku powietrznego poza drogę startową, powinna ona posiadać wystarczającą wytrzymałość, w taki sposób, aby zapobiec uderzeniu przedniego koła podwozia do lądowania samolotu. Powierzchnia ta powinna być przygotowana w taki sposób, aby zapewnić opór statkowi powietrznemu, a poniżej tej powierzchni pas powinien posiadać wystarczającą nośność dla uniknięcia uszkodzenia statku powietrznego. Aby sprostać tym różnorodnym wymaganiom, w dalszej części przedstawiono wskazówki dotyczące przygotowania pasa. Uznaje się, że głębokość 15 cm stanowi głębokość, do której koło przednie może zagłębić się nie powodując uderzenia. Dlatego zaleca się, aby grunt na głębokości 15 cm poniżej pasa był przygotowany w taki sposób, aby zapewniać odpowiednią stabilność, potwierdzoną nośnością w postaci wartości kalifornijskiego wskaźnika nośności (CBR) wynoszącej od 15 do 20." Czy Zamawiający dysponuje badaniami nośności nawierzchni trawiastych potwierdzających uzyskanie CBR=15 - 20 i czy udostępni je?*

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje badaniami nośności nawierzchni trawiastych na terenie Lotniska w Płocku. Wykonawca W ramach zamówienia zobowiązany zostaje do wykonania odpowiednich badań, określających cechy geotechniczne/geologiczne gruntu oraz warunki gruntowo-wodne podłoża, na którym posadowiona zostanie droga startowa.

Pytanie nr 2

Pytanie dotyczy przedmiotu umowy zawartego w Dziale III „Wzór umowy” §1 „Przedmiot umowy” ustęp 2 pkt.17), tj.: „opracowanie dokumentacji rejestracyjnej lotniska i dokonanie aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej lotniska, aktualizacji danych zawartych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR Polska), opracowanie wniosku o dokonanie zmian w Instrukcji operacyjnej lotniska Płocka. Zgodnie z przepisami Zarządzający lotniskiem opracowuje i aktualizuje dokumentację rejestracyjną lotniska oraz zgłasza zmiany do właściwych organów. Po stronie wykonawcy powinno być wyłącznie przygotowanie załączników kartograficznych do dokumentacji - w celu uzyskania decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska oraz operacyjnej - 14 dni po zaistnieniu zmian na lotnisku (wybudowaniu) lub część aktualizacji dokumentacji po wykonaniu powinna zostać przeniesiona na wykonawcę prac budowlanych. Zgodnie z powyższym wnosimy o zmianę zapisów SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów SIWZ.

Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

- przygotowanie i opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania: aktualizacji dokumentacji rejestracyjnej lotniska, aktualizacji danych zawartych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR Polska), zmian w Instrukcji operacyjnej lotniska Płocka oraz
- określenie/wskazanie w dokumentacji projektowej wymogów dla Wykonawcy robót budowlanych (w zakresie m.in. dokumentacji powykonawczej, geodezyjnej itp),

które pozwolą na skompletowanie dokumentów umożliwiających Zamawiającemu/Zarządzającemu lotniskiem realizację wymogów określonych w Decyzji ULC zezwalającej na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska w zakresie rejestracji lotniska, Instrukcji operacyjnej lotniska czy też Zintegrowanego Pakietu Informacji lotniczych.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający udostępni na tym etapie dokumentację projektową stacji paliw dla lotniska opracowywaną przez firmę Warter Aviation i ew. Decyzję Prezesa ULC w powyższym zakresie?

Odpowiedź

Dokumentacja projektowa stacji paliw udostępniona zostanie Wykonawcy dokumentacji projektowej po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Opracowywana dokumentacja obejmuje wymianę istniejącego zbiornika paliwa na nowy i nie powoduje konieczności uzyskania decyzji Prezesa ULC w powyższym zakresie. Wykonawca zobowiązany zostaje do ścisłej współpracy z projektantem stacji paliw w zakresie planowanych rozwiązań technicznych.

Pytanie nr 4

Czy na etapie ogłaszania przetargu Zamawiający udostępni posiadaną dokumentację inwentaryzacyjną obiektów naturalnych i sztucznych (przeszkód lotniczych i obiektów wysokich - jeśli zostały oznaczone) na lotnisku i w jego otoczeniu - tj. zawierających się w powierzchniach ograniczających? Czy część danych będzie można wykorzystać podczas opracowywania dokumentacji projektowej oraz załączników kartograficznych do wniosku do Prezesa ULC i podczas aktualizacji dokumentacji operacyjnej - wskazując ich źródło? Czy należy wykonać nowy operat dotyczący obszaru „pod powierzchniami”?

Odpowiedź

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany zostaje do sporządzenia inwentaryzacji obiektów naturalnych i sztucznych przeszkód lotniczych i obiektów na lotnisku i w jego otoczeniu - tj. zawierających się w powierzchniach ograniczających.

Pytanie nr 5

Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić możliwości terenowe lokalizacji Lotniska Płock określone w procedowanym aktualnie Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego "Lotnisko" w Płocku. Czy zostanie udostępniony ww. Dokument?

Odpowiedź

Projekt Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Lotnisko” w Płocku dostępny jest pod adresem: http://rozwojmiasta.plock.eu/?page_id=4718, przy czym powyższy projekt nie uwzględnia postanowień Decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 19.11.2019 roku. Aktualnie prowadzone są prace w zakresie dostosowania projektu planu do warunków technicznych określonych w decyzji ULC. Po zakończeniu powyższych prac i uzgodnieniu projektu planu miejscowego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego możliwe będzie przedłożenie projektu planu miejscowego do publicznej wiadomości.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający nie może udostępnić aktualizowanego obecnie planu miejscowego dla „Lotniska” w Płocku, ale informuje, iż możliwości terenowe lokalizacji drogi startowej, określone w udostępnionym projekcie planu miejscowego nie powinny ulec zmianie po jego aktualizacji.

Ponadto Zamawiający stosownie do art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.– Prawo zamówień publicznych:

- mając na uwadze, iż w przypadku zastosowania innych rozwiązań, nie ujętych w Decyzji ULC z dnia 19.11.2019 roku, Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany będzie do uzyskania zmiany przedmiotowej decyzji lub uzyskania nowej decyzji ULC *na wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska*, wprowadza zmiany w projekcie umowy:

W § 15 ust. 2 pkt 6) dodaje się ppkt. f) w brzmieniu:

„f) W przypadku konieczności uzyskania zmiany lub nowej decyzji Urzędu Lotnictwa Cywilnego na wprowadzenie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy o okres niezbędny na uzyskanie przedmiotowej decyzji, nie dłuższy niż okres, w którym Urząd Lotnictwa Cywilnego wydał nową lub zamienną decyzję, liczony od dnia złożenia wniosku do dnia uzyskania decyzji.”

- dokonuje zmiany opisu przedmiotu zamówienia w zakresie rezygnacji z zaprojektowania przebudowy istniejącej drogi startowej o nawierzchni naturalnej (darniowej). Zmiany w opisie przedmiotu zamówienia wprowadzono kolorem czerwonym.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka


Andrzej Kozłowski
Prezydent Miasta Płocka

Wł. Pyrkha - Wyoliana
Główny Specjalista

Edyta Kwestarz

